

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Número de Controle SDIC	NCM	Nº / Descrição do Ex-Tarifário
D250-01PI	8409.91.90	Ex 082 - Corpo da bobina da válvula solenoide do injetor de combustível para motores de combustão interna de veículos automotores, constituído em aço inoxidável ferrítico (439 ASTM A240) com 18 % de cromo (Cr), fabricado por processo de estampagem profunda, com comprimento nominal de 21,25 mm, diâmetro interno máximo nominal de 13,80 mm, espessura de parede de 0,41 mm e peso de 3,4 g.

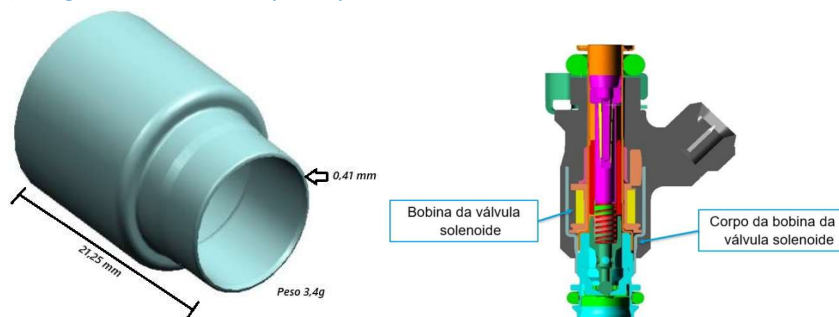
1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

(características quantitativas e qualitativas, por exemplo: dimensões, materiais de fabricação, especificações de trabalho/funcionamento [torque, potência, resistência, tensão, corrente, dureza, vazão, condutibilidade, temperatura etc.], características de hardware, software, características físicas, dentre outras inerentes a cada produto):

Componente fabricado pelo processo de estampagem profunda em aço inoxidável ferrítico (439 ASTM A240) com 18 % de cromo (Cr). Corpo da bobina da válvula solenoide é soldado a laser ao corpo da válvula solenoide do injetor de combustível no qual é responsável pela condução do campo eletromagnético gerado pela bobina do solenoide. Necessidade de processo por lavagem ultrassônica para eliminação de resíduos provenientes da usinagem (contaminação orgânica e metálica); comprimento nominal de 21,25 mm, diâmetro interno máximo nominal de 13,80 mm, espessura de parede de 0,41 mm e peso de 3,4 g. Componente deverá ser submetido a um tratamento térmico em fornos c/ atmosfera em hidrogênio ou vácuo para manter brilho superficial (importante para o processo de solda e atendimento da especificação de dureza).

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:

(obrigatório conter as principais dimensões):



3. Aplicação do item importado:

(em qual produto fabricado pela empresa pleiteante o item importado será incorporado):

Injetor de combustível.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

Corpo da bobina da válvula solenoide do injetor é soldado ao corpo da válvula solenoide do injetor de combustível. Tem como função conduzir o campo eletromagnético gerado pela bobina da válvula solenoide.